

KAJIAN KINERJA PELAKSANAAN PEKERJAAN PERKERASAN KAKU (PERBANDINGAN DENGAN MENGGUNAKAN ALAT CONCRETE PAVER “WIRTGENT SP 500” DAN DENGAN METODE MANUAL)

*Andi Tenrisukki Tenriajeng¹
Nita Firawati²*

*Jurusan Teknik Sipil, Universitas Gunadarma
Jl. Margonda Raya 100 Depok 16424*

Abstrak

Pelaksanaan Pembangunan Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta (JORR) pada ruas Cikunir – JatiAsih, Bekasi pada struktur utama jalan tersebut menggunakan konstruksi perkerasan kaku (Rigid Pavement). Dalam pelaksanaan pekerjaan perkerasan kaku menggunakan dua cara yaitu dengan menggunakan alat concrete paver dan dengan menggunakan metode manual. Penggunaan kedua metode tersebut mempunyai perbandingan dari segi pelaksanaan pekerjaan, efektifitas waktu, dan efisiensi biaya. Perhitungan biaya pekerjaan dapat menggunakan analisa B.O.W (Burgerlijke OpenBare Werken). Dengan menggunakan analisa B.O.W dapat menghitung harga satuan pekerjaan, dan upah tenaga kerja. Total volume pekerjaan perkerasan kaku 100,039.62 m³. Biaya pekerjaan perkerasan kaku dengan menggunakan alat sebesar Rp.76,143,993,590 dan biaya dengan menggunakan manual sebesar Rp.74,288,794,390. Efisiensi biaya dengan menggunakan cara manual sebesar 2,6% terhadap alat, Efektifitas waktu dengan menggunakan alat sebesar 31,8% terhadap manual.

Kata kunci : Perkerasan kaku, concrete paver, metode manual, analisa BOW